

2.0

DE

UniCarScan®

USB OBD-2 Diagnostic Interface

USCI-1000

UCSI-1001

Technische Dokumentation

www.unicarscan.net

01.10.2012



Dieses Dokument wurde sorgfältig überprüft. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an allen hier beschriebenen Produkten durchzuführen, die der Verbesserung von Zuverlässigkeit, Funktion und Design dienen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Anwendung der hier beschriebenen Produkte entstehen.

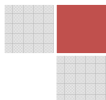
Dieses Dokument enthält geschützte Informationen. Alle Rechte, einschließlich Übersetzung, Nachdruck, Sendung, fotomechanische oder jede andere Vervielfältigung, Speicherung oder Verarbeitung in Computersystemen, sind vorbehalten.

Dieses Dokument wurde herausgegeben von:

Wladimir Gurskij
WGSoft.de
Wiehenstr. 72
32257 Bünde

Tel.: 05223/491234
Fax: 05223/491235

Email: info@wgsoft.de
Internet: www.wgsoft.de



Warnhinweise

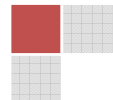
Benutzen Sie das Diagnoseinterface und das hiermit verbundenen Geräte (PC, Notebook, PDA o.ä.) nicht während der Fahrt! Parken Sie zuerst das Fahrzeug an einer geeigneten Stelle.

Positionieren Sie das verbundene Gerät so, dass weder Sicht noch Handlungsfreiheit in irgendeiner Weise beeinträchtigt werden! Achten Sie darauf, dass das Gerät bei eventuellen Unfällen nicht im Fahrzeug umherfliegen kann.

Belassen Sie das Interface auf keinen Fall während der Fahrt in der OBD Buchse Ihres Fahrzeugs, wenn dadurch Ihre Bewegungs- oder Handlungsfreiheit eingeschränkt werden kann (z.B. Beeinträchtigung der Beinfreiheit durch offenstehende Verblendungen der OBD-Buchse oder durch des UniCarScan Interfaces selbst).

Das Produkt enthält keine vom Anwender zu wartenden Komponenten. Jegliche unauthorisierte Änderung oder Modifikation führt zum Verlust der Gewährleistung und aller rechtlichen Zulassungen.

Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Unfälle, Personen- und Sachschäden, die bei Nichtbeachtung dieser Hinweise entstehen können!



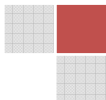
Beschreibung

Die folgende Dokumentation liefert wichtige Informationen für den Betrieb des UniCarScan Diagnoseinterfaces. Dieses dient zum Auslesen von Diagnosedaten aus ihrem Fahrzeug über eine genormte OBD-2 (On-Board Diagnostics) Schnittstelle.

UniCarScan ist ein OBD-2/EOBD Diagnosesystem zur Fahrzeugdiagnose in einem gesetzlich vorgeschriebenen Umfang gemäß OBD-2/EOBD Normen. Das System besteht aus einem UniCarScan Diagnoseinterface und ScanMaster-UniCarScan Software und unterstützt alle 10 in SAE J1979 definierten OBD-2 Diagnose-Modes:

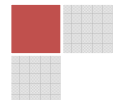
- Mode 01 – Abfrage aktueller Diagnosedaten
- Mode 02 – Abfrage Freeze Frame Daten
- Mode 03 – Gespeicherte Diagnose Fehlercodes (DTCs)
- Mode 04 – Löschen/Reset emissions-relevanter Diagnose-Informationen
- Mode 05 – Abfrage von Lambdasonden Überwachungs-Testergebnissen
- Mode 06 – Abfrage On-Board Überwachungstest-Ergebnisse für nicht kontinuierlich überwachte Systeme
- Mode 07 – Sporadische Diagnose Fehlercodes
- Mode 08 – Abfrage der Kontrolle des On-Board Systems, Tests oder Komponenten
- Mode 09 – Abfrage von Fahrzeug-Informationen
- Mode 0A – Permanente Diagnose Fehlercodes

und alle Kommunikationsprotokolle:



- ISO9141-2
- ISO14230-4 (KWP2000) fast init
- ISO14230-4 (KWP2000) slow init
- SAE J1850 VPW
- SAE J1850 PWM
- ISO15765-4 (CAN Bus) 11/250
- ISO15765-4 (CAN Bus) 11/500
- ISO15765-4 (CAN Bus) 29/250
- ISO15765-4 (CAN Bus) 29/500

UniCarScan ist eine ideale OBD-Lösung (wird auch ScanTool oder OBD Scanner genannt) zur Diagnose aller OBD-2 fähigen Systeme und ist sehr gut sowie für Kfz-Fachwerkstätten auch für versierte Privatanwender und Hobby-Schrauber geeignet.



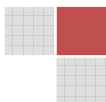
Inbetriebnahme

Die Kommunikation mit dem Anzeigegerät (PC, Notebook oder PDA) erfolgt per USB Kabelverbindung. Dabei übernimmt das Interface die aufwendige Kommunikation zum Steuergerät und hält diese aufrecht.

Die Diagnosesoftware ScanMaster-UniCarScan und USB Treiber sollten nach Möglichkeit vor dem ersten Anschluss des Interfaces an den PC oder Laptop erfolgen. Es gewährleistet eine reibungslose Installation des Treibers und Inbetriebnahme des Gerätes.

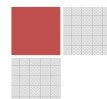
Die Spannungsversorgung des Interfaces erfolgt über die USB Verbindung, dass die Einrichtung und Inbetriebnahme des Interfaces auch ohne Anschluss an die Diagnosebuchse des Fahrzeuges ermöglicht.

Nach der Installation der Software schließen Sie das Interface mit einem USB Kabel an das PC/Laptop an. Das Windows Betriebssystem wird das Gerät automatisch erkennen und installieren. Dank dem vorinstallierten Treiber ist die Hardwareeinrichtung "Plug and Play" und erfordert keine weitere Einstellungen. Das Gerät wird von der Diagnosesoftware automatisch erkannt.



Software

Die Bedienungsanleitung zu der ScanMaster-UniCarScan Diagnosesoftware finden Sie auf der CD oder auch immer aktuell im Internet auf der UniCarScan Homepage unter <http://www.unicarscan.net>



EG-Konformitätserklärung

Hersteller: Wladimir Gurskij
WGSoft.de
Wiehenstr. 72
32257 Bünde

Produktbezeichnung: OBD-2 Diagnoseadapter
Typ: UCSI-1000, UCSI-1001

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das oben bezeichnete Produkt den wesentlichen Schutzanforderungen genügt, die in den Europäischen Richtlinien 2004/108/EG Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) und deren Änderungen festgelegt sind.

Für die Konformitätsbewertung wurden folgende harmonisierte Normen herangezogen: 2004/108/EG - EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007

Bünde, den 01.10.2012

rechtsgültige Unterschrift des Inverkehrbringers

**Gerät nicht im Hausmüll entsorgen!**

Elektronische Geräte sind entsprechend der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) über die örtlichen Sammelstellen für Elektronik-Altgeräte zu entsorgen!

